С УВЕРЕННОСТЬЮ В БУДУЩЕЕ

НЫНЕШНЕЕ СТРЕМИТЕЛЬНОЕ ВРЕМЯ НАКЛАДЫВАЕТ СВОЙ ОТПЕЧАТОК НЕ ТОЛЬКО НА ОТРАСЛИ, НО И НА ОТДЕЛЬНО ВЗЯТЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ И ОРГАНИЗАЦИИ. ОТСЕИВАЕТ ВСЕ ЛИШНЕЕ, НЕЖИЗНЕСПОСОБНОЕ, НЕ ВПИСАВШЕЕСЯ В СУРОВЫЕ РЕАЛИИ РЫНОЧНОЙ ЭКОНОМИКИ. ВЫЖИВАЮТ НЕ ПРОСТО ПРИСПОСОБИВШИЕСЯ, А СУМЕВШИЕ ЗАНЯТЬ ПРОЧНУЮ НИШУ, ЗАКРЕПИТЬСЯ В НЕЙ, ЗАИНТЕРЕСОВАТЬ СВОЕЙ ПРОДУКЦИЕЙ КАК МОЖНО БОЛЬШЕ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ. ИМЕННО К ТАКИМ – ПРОЧНО ВСТАВШИМ НА НОГИ, УВЕРЕННЫМ В БУДУЩЕМ – С ПОЛНЫМ ПРАВОМ МОЖНО ОТНЕСТИ ООО «НОВОМОРНИИПРОЕКТ». ЕЩЕ НЕДАВНО В НОВОРОССИЙСКЕ, СРАВНИТЕЛЬНО НЕБОЛЬШОМ ГОРОДЕ, БЫЛО ПЯТЬ ПРОЕКТНЫХ ИНСТИТУТОВ, СУЩЕСТВОВАВШИХ НА СРЕДСТВА ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТА. СЕЙЧАС, КОГДА БЮДЖЕТНЫЙ РУЧЕЙ ИССЯК, ОСТАЛАСЬ ЛИШЬ ОДНА ОРГАНИЗАЦИЯ – ООО «НОВОМОРНИИПРОЕКТ», ОТМЕТИВШАЯ НЫНЕШНИМ АВГУСТОМ СВОЕ 50-ЛЕТИЕ.

ВЛАДИМИР МЕЛАНИН, НОВОРОССИЙСК

Начало истории института положил 1969 год, когда в Новороссийске был создан комплексный отдел одесского ЧерноморНИИпроекта для осуществления авторского надзора и рабочего проектирования строительства и реконструкции объектов портов и судоремонтных заводов Новороссийского морского пароходства, а также Грузинского морского пароходства в городах Новороссийск, Туапсе, Сочи, Сухуми, Поти, Батуми. После нескольких преобразований отдел стал самостоятельным проектно-изыскательским учреждением.

Сегодня НовоморНИИпроект – один из ведущих институтов морского транспорта России, входящий в четверку проектных организаций отрасли. Коллектив института гордится своими разработками, внедренными как в России, так и за ее пределами.

– За минувшее 50-летие нашим институтом спроектировано множество объектов самого различного назначения, вплоть до жилья и соцкультбыта. Но в основном специализируемся на гидротехнике. Это проектирование ГТС во всех черноморских и азовских портах, начиная с северного – Ростова-на-Дону и заканчивая южным – Батуми, – рассказывает зам. генерального директора ООО «НовоморНИИпроект» Анатолий Кононенко. – В последние годы институт расширил географию своих разработок, сотрудничая с портами северо-запада, севера России, Дальнего Востока, Каспия. Предложений поступает много, что свидетельствует о нашем высоком рейтинге из-за хорошего качества, выпускаемой документации.

По словам руководителя института, так было далеко не всегда. В период вхождения в рынок ситуация была крайне критической – ни денег, ни заказов, ни собственной производственной базы.

Коренные изменения и преобразования наступили с приходом в институт Александра Пшеничного. Молодой и энергичный генеральный директор сумел возродить начавший было гибнуть институт, прекратить отток квалифицированных кадров, заинтересовать каждого специалиста, чтобы люди поверили в свои силы и способности. Создавалась обстановка творчества, поиска и внедрения новых интересных идей и замыслов. Значительно расширились направления деятельности института. Сегодня в их числе:

– комплексное решение проблем развития и повышения мощности и пропускной способности морских портов и судоремонтных заводов;

– разработка проектов нового строительства, реконструкции, технического перевооружения и капитального ремонта портовых гидротехнических, берегоукрепительных и береговых объектов, в том числе жилищно-гражданских, внутриплощадочных и вне площадочных инженерных сетей и инженерного оборудования зданий и сооружений;

– подводно-технические инженерные обследования и освидетельствования гидротехнических сооружений, разработка заключений об их техническом состоянии;

– морские инженерно-геологические изыскания;

– проектные работы в области пожарной безопасности;

– научно-исследовательские работы в области экономических, технических и технологических проблем развития и эксплуатации морского транспорта и смежных отраслей.

Сейчас НовоморНИИпроект является постоянным участником различных научных мероприятий. Так, в 2018 году по результатам Всероссийского конкурса на лучшую проектную и изыскательскую организацию новороссийские проектировщики награждены дипломом победителя.

Победы и признание не приходят сами собой. Они – результат постоянного творческого поиска, внедрения новых технологий и передовых разработок. К примеру, НовоморНИИпроект одним из первых в стране освоил БИМ-проектирование – Building Information Modeling. Иначе – ин-

формационная модель здания, когда строительный объект проектируется фактически как единое целое, то есть закладываются все параметры объекта, вплоть до показателей толщины труб, расхода тепловой и электрической энергии.

Следует отметить, что трехмерное БИМ-проектирование только набирает обороты в мировой практике и отрадно, что НовоморНИИпроект оказался в числе пионеров, первым успешно освоившим это новое направление.

Или взять еще одну страницу из истории института... Еще на заре перехода проектирования на громоздких кульманах здесь одними из первых стали применять компьютеры.

За минувшие десятилетия было создано много. О наиболее крупных и значимых разработках рассказывает главный инженер института Дмитрий Лобода.

— В Астрахани мы разработали проект причала и монтажно-сборочной площадки для обеспечения сборки верхних строений морских буровых платформ и отгрузки их на транспортно-монтажную баржу для отправки на месторождение имени В.Филановского в Каспийском море. Размер таких платформ с пятиэтажный дом, масса – до 13,5 тыс. тонн. Эта конструкция с причала надвигалась на баржу и перемещалась на ней вниз по реке к нефтяному месторождению.

Работа института на 100% была уникальна и сопряжена со сложными расчетами фундаментов и элементов причала на очень большие нагрузки в непростых геологических условиях, плюс необходимо было учитывать течение и ход уровней Волги. Но расчеты специалистов института оказались верными, а решения – грамотными.

Успешной была и разработка проектной и рабочей документации по объекту «Устройство новых подкрановых путей в тылу 16-го причала на территории КТ» ПАО «Владивостокский морской торговый порт», а также проектно-изыскательские работы по объекту «Реконструкция юго-восточного волнолома» ПАО «НК «Роснефть», разработка рабочей документации объекта капитального строительства «Перевалочный комплекс жидких химических продуктов в порту Темрюк».

– Темрюк – не такой уж большой порт, но довольно сложный, с плывучими грунтами, нагонными явлениями, поэтому и изыскания, и сами проекты приходится выполнять с особой тщательностью. Кстати, и до сих пор мы работаем в этом порту, – говорит Дмитрий Лобода. – Еще интересная работа – проектирование волногасящего и набросного сооружения в районе западного мола Новороссийского порта. Мы спроектировали защитную наброску из бетонных элементов, которая позволила уменьшить волновую нагрузку на мол, которому 100 лет. Данное конструктивное решение продлит срок эксплуатации мола минимум на 50 лет.

Работали специалисты НовоморНИИпроекта и в более дальних точках – в поселке Старый Варандей, где они проектировали базу для приема и обработки судов; в портах Корсаков, Ванино, Находка, Актау (Казахстан). И даже на Кубе и в Сирии внедрены разработки института.

В числе наиболее значимых проектов, разработанных и внедренных НовоморНИИпроектом:

– Строительство причалов №1 и №1А нефтегавани Шесхарис для отправки на экспорт сырой нефти.

– Реконструкция и техническое перевооружение АО «Зерновой терминал «КСК».

– Реконструкция причала №21 в Новороссийском морском порту.

– Реконструкция причалов №28 и №28А ОАО «Новорослесэкспорт». Перегрузочный комплекс по перевалке крупнотоннажных контейнеров.

– Реконструкция и модернизация пристани №4 для перевалки наливных грузов.

– Реконструкция юго-восточного волнолома ПАО «НК «Роснефть».

– Реконструкция технологического причала ФГУП «Атомфлот».

– Проектирование ремонтных дноуглубительных работ в акватории причалов морских портов Новороссийск, Ейск, Темрюк, Кавказ.

– Инженерно-геологические изыскания по объекту «Вертолетная площадка филиала «Черноморье» ФГКУ ЦСК им. Ф.Э.Дзержинского ФСБ России.

>>

ДРУЖНЫЙ КОЛЛЕКТИВ ООО «НОВОМОРНИИПРОЕКТ»

– Реконструкция административно-бытового здания в Туапсинском морском порту.

– Гидротехнические сооружения морского терминала по перевалке аммиака в Темрюкском районе с расчетным грузооборотом 2 млн тонн в год. И многие другие.

Поделился главный инженер и проблемой, которую постоянно приходится решать проектировщикам. Это сохранение баланса между требованиями заказчика и жесткими рамками нормативных документов. В нынешних экономических условиях это особенно сложно. Нормативная база отстает от нововведений, от разработки и внедрения новых материалов, технологий, применяемых в гидротехнике.

Общеизвестно, что гидротехника – одна из консервативных областей строительства, где каждое решение должно быть тщательным образом взвешено и пройти несколько этапов испытаний, получить одобрение экспертных организаций, в том числе и Госэкспертизы. Только потом проект может внедряться.

В последние годы работа проектировщиков усложнилась из-за ужесточения требований по экологической безопасности. Они, естественно, усложняют проектирование, влияют на стоимость проектов. К тому же экологические согласования проектов занимают много времени, порой, до полугода. Морские объекты к тому же нужно согласовывать с Росрыболовством, по ним необходимо проводить общественные слушания.

И все же НовоморНИИпроект высоко держит планку и он хорошо известен в строительном бизнесе. Этому способствует и то, что здесь не просто создаются проекты тех или иных объектов. Работа ведется в комплексе. В составе института есть свой испытательный центр; своими силами проводятся изыскания – топогеодезические и гидрографические обследования морского дна с помощью собственного промерного комплекса. Также институт располагает собственной буровой установкой на плавпонтоне СПУ-20, благодаря чему есть возможность бурить скважины на морском дне глубиной до 50 метров. Это особенно важно для проектирования морской части причалов, молов, защитных сооружений. Есть свои буровики, профессиональные водолазы. Словом, есть все для полноценной и эффективной работы.

Рассказ об институте был бы неполным, если не сказать, что главная движущая сила организации – это люди. Отделы и направления здесь возглавляют специалисты с большим опытом, настоящие энтузиасты и генераторы творческих идей и исканий. Это начальник отдела портов Антон Юрьевич Рыбаков, начальник отдела изысканий Людмила Александровна Федорова, начальник испытательного центра Антон Викторович Лях, главные специалисты Владимир Александрович Гавриленко и Александр Васильевич Чубаров.

Сейчас в коллективе много молодых специалистов, амбициозных в лучшем смысле этого слова. И как уверен главный инженер Дмитрий Лобода, из многих со временем получатся прекрасные специалисты – достойные преемники старшего поколения проектировщиков, таких как Александр Иванович Шиловский, Владимир Никитович Кирлан, Владимир Федотович Акиншин, Владимир Павлович Белый, Вадим Петрович Демидович, Эдуард Петрович Вельчинский, Владислав Георгиевич Конфедератенко, Сурен Степанович Гамзян, Лилия Георгиевна Гамзян, Павел Евсеевич Танский.

В институте растет и уже есть достойная смена. Например, это Антон Рыбаков, который возглавляет одно из серьезных направлений института – отдел портов. Он – специалист высочайшего уровня и умелый руководитель.

– Ни разу не пожалел, что стал проектировщиком, – рассказывает Антон Рыбаков. – Эта работа мне нравится. Особенно тем, что здесь можно проявить свое творчество, воплотить свои идеи. Конечно, если они не идут вразрез с тем, чего хочет заказчик. Сейчас мы работаем над проектом крупного комплекса по перевалке нефти для компании «РосмортрансТемрюк». Интересный заказ, с новыми инженерными решениями, где вместо эстакад и больверков будут применены паловые конструкции. А до этого успешно завершили проект зернового комплекса КСК.

В творческом портфеле института немало работ, где требуется смекалка, творческий, неординарный подход к делу. И это воодушевляет коллектив – есть работа, значит, будет и достойный заработок, и наполненный смыслом период жизни. ■

СПРАВКА

В 2005 году ООО «НовоморНИИпроект» становится частью холдинга «Группа компаний «Дело», которым руководит Сергей Николаевич Шишкарев. Генеральный директор института «НовоморНИИпроект» на тот момент – Александр Евгеньевич Пшеничный.

Адрес ООО «НовоморНИИпроект»: Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Суворовская, д.18-А, тел.(8617) 61-99-33, www.novomor.org